



**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERE**

Ügyiratszám: 102.267-...../2005.

B E S Z Á M O L Ó
Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének
2005. november 30-i ülésére

Tárgy: Pászti András és Leviczky Cirill képviselők írásbeli indítványára, valamint Kohajda László képviselő szóbeli indítványára adott válasz

Pászti András és Leviczky Cirill Képviselő írásbeli, valamint Kohajda László képviselő szóbeli csapadékvíz elvezetésével kapcsolatos indítványára az alábbi választ adom:

A Hunyadiváros és Katonatelep városrészek területén jelenleg nincs kiépített zárt csapadékvíz elvezető rendszer. A felszíni csapadékvíz elvezetésének megoldása érdekében a BÁCSVÍZ RT. 2006. I. félére vízjogi engedélyes tervet készít Kecskemét közigazgatási területére vonatkozóan.

A tervezett zárt csapadékcsatorna rendszer volumenére való tekintettel szükséges a kivitelezési munkákat több ütemre osztani, valamint a bekerülési költség nagysága miatt pályázati forrásokat is igénybe kell venni.

A város azon részein, ahol ISPA szennyvízelvezetési program valósul meg és jelenleg egyesített rendszerű csatorna üzemel, ott a BÁCSVÍZ RT. a saját költségén átalakítja a régi vezetékrendszert zárt csapadékvíz elvezető rendszerré a szennyvízcsatorna kiépítésével párhuzamosan, mely a későbbiekben csapadékcsatorna gerinchálózatként funkcionálhat.

A program megvalósulásáig – jelenleg is - a megfelelően méretezett szikkasztóárok-rendszer jelent megoldást. Sajnos a város által kialakított árkokat az érintett telektulajdonosok túlnyomó része rendszeresen feltölti. Az árkok védelmére szükséges lenne helyi rendelet megalkotása, mely alapján lehetne bírságot kiszabni azok ellen az ingatlanulajdonosok ellen, akik megrongálják a csapadékvíz elvezető rendszert és megakadályozzák azok funkcionális működését. A város folyamatosan alakít ki szikkasztó árkokat a szükséges helyeken. Új utak építése során a csapadékvíz elvezetés az engedélyes terv része.

Az aluljárók vízrendezése önálló csomagként kezelendő. A nagyaluljáró alapvető problémája az, hogy a nyugvó talajvízszint több, mint 2 m-rel meghaladja az alsó útburkolat szintjét. A csapadék- és a talajvíz elvezetési probléma megoldásához az úttest alatti teknőszigetelés teljes átépítése szükséges, melyet a város a magas bekerülési költség miatt csak pályázati forrás segítségével tud megvalósítani. 2005.

évben a nagyuljáró vékonyaszfaltozási munkái során az ideiglenesen drainső rendszer felújításra került, majd a burkolat alá szikkasztó réteg került beépítésre. Mindkét aluljárónál indokolt továbbá a vízkiemelő rendszerek (szivattyúk) és a hozzá kapcsolódó szűrőberendezések felülvizsgálata és szükség szerinti kiváltása, amely a MÁV pénzügyi lehetőségeinek függvénye.

Természetesen sem a zárt sem a nyílt csapadékvíz elvezető rendszer nem jelent biztosítékot a nyári felhőszakadások esetén rövid idő alatt lezúduló nagy mennyiségű csapadékvíz elvezetésére, tekintettel arra, hogy a mértékadó csapadékvíz mennyiségére vannak tervezve ezek a rendszerek.

Szigorúbb ellenőrzésekkel a Közterület – Felügyeleti Osztály bevonásával próbáljuk a legtöbb helyen kialakított szikkasztó árkos csapadékvíz elvezető rendszer funkcióját fenntartani. A város II. NFT Gazdasági Programjába beépül a térség csapadékvíz elvezetésének korszerűsítése.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést a beszámolóban foglaltak elfogadására.

Kecskemét, 2005. november 22.

(Dr. Szécsi Gábor)

HATÁROZAT – TERVEZET

...../2005. (XI.30.) KH sz. határozat

Pászti András és Leviczky Cirill képviselők írásbeli indítványára, valamint Kohajda László képviselő szóbeli indítványára adott válasz

A Közgyűlés megtárgyalta és elfogadta Dr. Szécsi Gábor polgármester 102.267-...../2005.számú, Pászti András, Leviczky Cirill és Kohajda László képviselők –a Hunyadváros és Katonatelep csapadékvíz elvezetésével kapcsán tett – interpellációjára adott választ.

A csapadékvíz elhelyezése a Hunyadváros egész térségében nehézségekbe ütközik. Ennek alapvető oka az, hogy a térség talajszerkezete jellemzően agyagos homoktalaj, ami a felszíni vizek elszivárgását csak lassú ütemben biztosítja. A városrész területén jelentősen megnövekedett a burkolt felületek nagysága (magán és közterületeken egyaránt.), ami a működőképes szikkasztórendszerek túlterheltségéhez vezetett.

A probléma rövidtávú megoldása ezen szikkasztó művek kapacitásszükségletnek megfelelő kialakítása illetve helyreállítása, amelyet még az érintett telektulajdonosok tiltakozása ellenére is meg kell valósítani.

Hosszútávú, szakmailag megalapozott rendszer zárt gyűjtő és törzshálózat kiépítésével valósulhat meg. Ennek jelentős költségvonzata azonban csak több szakaszban való ütemezés és a szóbajöhető pályázati források felhasználásával lehetséges.

A térség csapadékvíz elhelyezésének tanulmányterve 1995-ben elkészült, aminek aktualizálásáról 2006-ban kívánunk a BÁCSVÍZ RT-vel együttműködve gondoskodni. Az aktualizált tanulmányterv alapján a pénzügyi lehetőségek függvényében engedélyes tervcsomag elkészítése indokolt, amely elengedhetetlen a pályázati források elnyeréséhez.

Az aluljárók vízrendezése önálló csomagként kezelendő. A nagyaluljáró alapvető problémája az, hogy a nyugvó talajvízszint több, mint 2 m-rel meghaladja az alsó útburkolat szintjét. Ez azt jelenti, hogy az aluljáróban lévő útszakasz legnagyobb részét víznyomás terheli. A pálya alatti teknőszigetelés elfáradt, elöregedett, tele van szivárgó pontokkal, ezek megszüntetése csak igen jelentős ráfordítással, a teljes teknőszigetelés átépítésével lehetséges. Mindkét aluljárónál indokolt a vízkiemelő rendszerek (szivattyúk) és a hozzá kapcsolódó szűrőberendezések felülvizsgálata és szükség szerinti kiváltása, amely a MÁV pénzügyi lehetőségeinek függvénye.

Katonatelep tekintetében a helyzet annyiban kedvezőbb, hogy az egész településrész talajszerkezete kiváló víznyelő tulajdonságú homoktalajból áll. Természetesen a nyári felhőszakadások esetén ez sem jelent biztosítékot a rövid idő alatt lezúduló nagy mennyiségű csapadékvíz elhelyezésére, tekintettel arra, hogy a telektulajdonosok túlnyomó része az ingatlana előtti szikkasztó árkokat sorozatosan feltölti. Ebből következően különösen a most már jelentős számban szilárd burkolattal ellátott útszakaszokon azok hosszesésének megfelelően felszínen áramló csapadékvíz terheléssel kell számolni. A településrész terepszintje különösen a déli oldalon jelentős, mintegy 1,5 m szinteltéréseket mutat, így szikkasztó befogadók nélkül a csapadékvíz a mélyebb területrészek felé áramlik.

Rövidtávú megoldás a megfelelően méretezett, szakaszolt csapadékvíz szikkasztó művek (kétoldali árokszakaszok) helyreállítása lehet. Az árkok védelmére megfogalmazandó az önkormányzati rendelet útján való szabályozás lehetősége is.

Hosszabb távon e településrész számára is részletes vízrendezési terv készítése indokolt. Az ennek megfelelő közműhálózatot a Hunyadvároséhoz hasonlóan kell kiépíteni.