



**KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS  
ALPOLGÁRMESTERE  
6000 KECSKEMÉT, KOSSUTH TÉR 1.**

Ügyiratszám: 95756-8/2007.

**ELŐTERJESZTÉS**

**Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének  
2007. szeptember 27-én tartandó ülésére**

**Tárgy: A 18-as buszjárat útvonalának és ezzel a 12-es és 18-as buszok menetrendjének módosítása.**

**Tisztelt Közgyűlés!**

A Közgyűlés 330 /2007. (VI. 28.) KH. számú határozatával döntést hozott a helyi menetrend szerinti autóbusz járatok 2007. 08.01-től érvényes menetrendjéről. Ennek keretében a 18-as járat útvonala a következő: Széchenyi tér - Kiskörút - Rákóczi út - Bethlen krt. - Ceglédi út - Liszt F. u. - Serleg u- Mátyás kir. krt. - Czollner köz - Köztemető II. kapu, illetve ezzel azonos útvonal visszafelé.

A járat útvonalának módosítására több egymással ellentétes tartalmú kezdeményezés történt részint a Hunyadváros Városrészi Önkormányzata, részint a Liszt F. utcai tömbházakban lakók részéről.

Számos egyeztetést követően - kompromisszumos megoldásként - az alábbi útvonal javaslata fogalmazódott meg:

Széchenyi tér - Kiskörút - Rákóczi út - Bethlen krt. - Ceglédi út - Mátyás kir. krt. - Czollner köz - Köztemető II. kapu - Czollner köz - Liszt F. u. - Ceglédi út - Bethlen krt. - Rákóczi út - Kiskörút - Széchenyi tér.

Az előterjesztett módosítás a Hunyadváros szempontjából előnyös, azonban a város egészére nézve kötelességünk az alábbi tájékoztatást is megadni a döntéshozók számára:

A hurokvonal (a járat nem azonos nyomvonalon közlekedne kifelé, mint befelé) érvényesítése, ezzel a Köztemető II. kapu végállomás *átmenő megálló*vá minősítése a vonal Széchenyi tértől Széchenyi térig történő kiterjesztésével, *városközponti pályaudvar* biztosítását teszi szükségessé a járatból kiálló buszok számára. Ez ellentmond a városmag tehermentesítésére irányuló (a város egészének érdekeit

szolgáló) - több közgyűlési határozatban egyértelműen kimondott - önkormányzati akaratnak. Emellett azzal, hogy az utazási jegy kétszeres úthosszra jogosít, jelentősen növeli a vonal finanszírozási veszteségeit, amit végül az önkormányzat fog megtéríteni a kalkulált üzemi veszteségek éves normatív kiegyenlítése során. (Ez évben összhálózati szinten 210.000 eFt mértékben.)

A 18-as autóbusz vonal-módosításával egyben a 12-es és 18-as járatok menetrendje is módosul a Kunság Volán Zrt. előterjesztéshez mellékelt 4547/11/2007 sz. levelében, valamint menetrend tervezetének megfelelően.

Kérem az előterjesztés megtárgyalását és a Közgyűlés szíves döntését.

Kecskemét, 2007. szeptember 10.

**Sipos László**  
**alpolgármester**

## **HATÁROZAT-TERVEZET**

...../2007.(IX. 27.) KH. sz. határozat

**Tárgy: A 18-as buszjárat útvonalának és ezzel a 12-es és 18-as buszok menetrendjének módosítása.**

A Közgyűlés megtárgyalta Sipos László alpolgármester tárgybeli 95756-8/2007. sz. előterjesztését és az alábbi határozatot hozta:

1. A Közgyűlés úgy dönt, hogy a kecskeméti helyi menetrend szerinti tömegközlekedés 330/2007 (VI. 28.) KH. sz. határozat 2. pontjával elfogadott, 2007.08.01-től érvényes menetrendjét a 12-es és 18-as járatok vonatkozásában a határozat elválaszthatatlan részét képező 9520/12 és 9520/18 jelű menetrend-tervezetnek megfelelően módosítja, amely 2007. október 15-én lép hatályba.

Határidő: azonnal

Felelős: Dr. Zombor Gábor polgármester

2. A Közgyűlés a Kunság Volán Zrt.-vel 2004. december 20-án kötött Szolgáltatási Megállapodás jelen határozat elválaszthatatlan mellékletét képező „Szolgáltatási Megállapodás 6. sz. módosítása” megnevezésű megállapodás-tervezetet jóváhagyja és felkéri a polgármestert annak aláírására.

Határidő: azonnal

Felelős: Dr. Zombor Gábor polgármester

## **Szolgáltatási Megállapodás 6. sz. módosítása**

Amely létrejött **Kecskemét Megyei Jogú Város** (6000 Kecskemét, Kossuth tér 1. képviseli Dr. Zombor Gábor Polgármester) továbbiakban Megrendelő, valamint a **Kunság Volán Autóbuszközlekedési Zrt.** (6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6 sz. képviseli: Hunyady Szabolcs vezérigazgató) továbbiakban Szolgáltató között az alábbi feltételekkel:

1. Szerződő felek Kecskemét Megyei Jogú Város Közgyűlésének **„A 18-as buszjárat útvonalának és ezzel a 12-es és 18-as buszok menetrendjének módosítása.”** tárgyú /2007.(IX.27.) KH. sz. határozatával jóváhagyott menetrend-módosításnak megfelelően a közöttük 2004. december 20-án létrejött Szolgáltatási Megállapodás 1. sz. mellékletét képező

„1. számú melléklet

Kecskemét Megyei Jogú Város helyi menetrend szerinti autóbusz-közlekedésének 2007. augusztus 1-től érvényes menetrendje és utazási feltételei”

menetrend táblázat 12-es és 18-as autóbuszvonalakra vonatkozó részét jelen módosítás aláírásával hatályon kívül helyezik és helyébe a

„12-es és 18-as autóbuszvonalak 2007. október 15-től érvényes menetrendje”

menetrend táblázat kerül, amely azonos a **„A 18-as buszjárat útvonalának és ezzel a 12-es és 18-as buszok menetrendjének módosítása.”** tárgyú előterjesztés mellékletét képező, /2007.(IX. 27.) KH. sz. határozattal jóváhagyott menetrenddel.

2. A Szolgáltatási Megállapodás minden egyéb rendelkezései változatlan tartalommal hatályban maradnak.

A felek jelen szerződést, mint akaratukkal mindenben megegyezőt írják alá.

Kecskemét, 2007. szeptember    napján

**Dr. Zombor Gábor**  
Kecskemét Megyei Jogú Város  
Polgármestere

**Hunyady Szabolcs**  
Kunság Volán Zrt.  
Vezérigazgató